

25년 에어프레미아 Incentive GRP 포괄 지침 (대리점용)

변경 사항

[illegible]

25-26년도 성수기 안내



장거리

노선	인천 출발
LAX SFO EWR HNL	7/24~8/16
	10/2~10/4
	12/25~26/1/10
	26/2/12~26/2/16
	26/7/18~26/8/19
	26/9/24~26/9/25
	26/10/1~26/10/3

중단거리

노선	인천 출발
BKK	7/19~8/16
	10/1~10/9
	12/23~26/1/2
	26/2/12~26/3/2

노선	인천 출발
DAD	7/19~8/16
	10/1~10/9
	12/23~26/1/2
	26/2/12~26/3/2

노선	인천 출발
HKG	7/24~8/15
	10/2~10/8
	12/23~12/25
	12/31~26/1/3
	26/2/13~26/2/18

노선	인천 출발
NRT	7/23~8/24
	10/1~10/11
	12/21~26/3/1

※ 상기 기간 내 SEG 1개라도 포함 시 성수기 지침 적용

※ 성수기 시즌 외 날짜의 경우 평수기 지침 적용

※ 미주 노선 26/09/30, 아시아 노선 26/03/31까지 SKD 오픈

구분	내용																																																						
적용 기간	· 출발일/발권일 기준 2025.07.02 ~ U.F.N																																																						
기본 사항	· Incentive GRP으로 한국 출발 YP 운항 구간 및 한국 지역 판매에 한하여 적용 · 별도 지침이 있는 경우 해당 지침이 우선 하며, 본 INC GRP외 규정은 '에어프레미아 국제선 판매지침'을 따름																																																						
AUTH NO	· Incentive GRP 발생 건에 대해 개별 AUTH NO 및 NEGOT 가격 부여 · 부여된 AUTH는 발권 시 반드시 Tourcode에 입력																																																						
일반 사항	· PAX TYPE : ADT, CHD, INF · 적용 조건 : GRP AUTH에 명시된 TCP 준수 및 동시 출발, 동시 결제 및 발권 조건 · 왕복이용 조건, 부분 환불 및 IND RTN 변경 불가 · MIN TCP : TCP10, CHD도 1명의 TCP로 간주 · NO FOC · 부가서비스 신청 및 구매 가능(당사 홈페이지를 통해 별도 구매/신청 필요) · 포인트 적립 및 포인트 UG불가																																																						
NM REPLACE	· 발권전 : 전체 인원의 20% 이내에서 허용(소수점 절하) · 발권후 : 동일 발음과 같은 단순 SPELL CHNG 외 변경 불가 ※ 대리점이 직접 이름 변경 불가하며, YP로 반드시 변경 요청 필요																																																						
운임 산출	· 판매가는 별도 YP INC GRP 담당자에게 문의(예약률, 좌석규모 확인 후 협의된 판매가로 안내) · 발권 시 GDS 시스템 내 G CLS 공시 운임 조회 후 좌석 지원 조건에 따라 계약된 판매가로 디스카운트 처리																																																						
소아(CHD)	· 장거리 노선 한해 전체 인원의 20%(소수점 절하)이내로 성인 판매가의 75% 이용 가능 → 전체 인원의 20%(소수점 절하)이내 허용, 초과시 성인 판매가 적용 및 TAX는 CHD 적용 ※ 소아 NET 적용을 위해 반드시 계약 단계에서 CHD 포함하여 문의 (가격 Override 진행 필요) · 중단거리 노선의 경우 CHD NET 불허, 성인과 동일 NET 적용																																																						
유아(INFT)	· 좌석 미점유 유아: 성인 판매가의 10% 적용, 좌석 점유 유아: 소아 운임 적용																																																						
PE석 운영	· 좌석 상황 및 지원 조건에 따라 검토 후 지원 가능하여 별도 문의 필요 · EY에서 PE로 Upgrade의 경우 발권 전에 한해 지원 가능. T CLS로 대기 및 CNFM 진행																																																						
환불	· 왕복 이용 조건으로 부분 환불 불가 · 취소 수수료는 GDS 시스템 규정에 참고하여 SEG별 징수																																																						
ADM PNTY 기준	1. 성수기<table><tr><th colspan="4">전노선 공통</th></tr><tr><td>무료 해지 기한</td><td>D-90</td><td>NMTL</td><td>D-30</td></tr><tr><td>최소 탑승율(실현율)</td><td>90%</td><td>TKTL</td><td>D-30</td></tr><tr><td>미달성 시 ADM PNTY</td><td colspan="3">석당 판매가 100%</td></tr></table> 2. 평수기<table><tr><th colspan="4">장거리</th></tr><tr><td>무료 해지 기한</td><td>D-60</td><td>NMTL</td><td>D-30</td></tr><tr><td>최소 탑승율(실현율)</td><td>70%</td><td>TKTL</td><td>D-14</td></tr><tr><td rowspan="2">미달성 시 ADM PNTY</td><td>D-59~15</td><td colspan="2">석당 판매가 20%</td></tr><tr><td>D-14~0</td><td colspan="2">석당 판매가 40%</td></tr><tr><th colspan="4">중단거리</th></tr><tr><td>무료 해지 기한</td><td>D-45</td><td>NMTL</td><td>D-15</td></tr><tr><td>최소 탑승율(실현율)</td><td>80%</td><td>TKTL</td><td>D-7</td></tr><tr><td rowspan="2">미달성 시 ADM PNTY</td><td>30석 이상 GRP</td><td colspan="2">석당 10만원</td></tr><tr><td>30석 미만 GRP</td><td colspan="2">석당 15만원</td></tr></table> · 수요 성격에 따라 별도 조건으로 적용 될 수 있으며, DEPO없이 사후 ADM으로 운영	전노선 공통				무료 해지 기한	D-90	NMTL	D-30	최소 탑승율(실현율)	90%	TKTL	D-30	미달성 시 ADM PNTY	석당 판매가 100%			장거리				무료 해지 기한	D-60	NMTL	D-30	최소 탑승율(실현율)	70%	TKTL	D-14	미달성 시 ADM PNTY	D-59~15	석당 판매가 20%		D-14~0	석당 판매가 40%		중단거리				무료 해지 기한	D-45	NMTL	D-15	최소 탑승율(실현율)	80%	TKTL	D-7	미달성 시 ADM PNTY	30석 이상 GRP	석당 10만원		30석 미만 GRP	석당 15만원	
전노선 공통																																																							
무료 해지 기한	D-90	NMTL	D-30																																																				
최소 탑승율(실현율)	90%	TKTL	D-30																																																				
미달성 시 ADM PNTY	석당 판매가 100%																																																						
장거리																																																							
무료 해지 기한	D-60	NMTL	D-30																																																				
최소 탑승율(실현율)	70%	TKTL	D-14																																																				
미달성 시 ADM PNTY	D-59~15	석당 판매가 20%																																																					
	D-14~0	석당 판매가 40%																																																					
중단거리																																																							
무료 해지 기한	D-45	NMTL	D-15																																																				
최소 탑승율(실현율)	80%	TKTL	D-7																																																				
미달성 시 ADM PNTY	30석 이상 GRP	석당 10만원																																																					
	30석 미만 GRP	석당 15만원																																																					

구분	내용
ADM 계약서 운영	· 사후 ADM으로 운영 · 대리점은 계약서 수신 후 1주일 이내 대리점의 명판,직인 날인하여 YP로 송부 필요 · GRP AUTH, ADM PNTY, TL 등의 조건은 계약서 상에 명시됨
예약 문의 및 관리	· ATR 대리점의 경우, BSP 대리점을 통해 견적 요청 · 승객명 입력 완료 후 반드시 YP 시스템으로 명단 유입됐는지 확인 필요 · 동명이인이 포함된 단체의 경우 명단 입력 전 반드시 예약 분리 후 명단 입력 필요 (예약 분리 미 조치시 명단 미반영됨) · 미사용 좌석은 YP에서 재판매 될 수 있도록 조속 정리 및 공유 요망 · 전체 인원의 20% 초과하여 NM RPLCS 초과 석당 ADM KRW 20,000 별도 부과 (Navitaire 사용 대리점은 발권전 수수료로 징수) · 발권 후 TKT 연결 여부 YP로 확인 요청 필요

INC GRP PNR 생성 방법

No	순서	Amadeus / Sellconnect	Abacus / Sabre	Galileo / Travelport
1	단체명 입력	NG20ABC(여행사코드)PTY(GROUPTYPE) NG20YPPTY	-C/YP/20ABC(여행사코드)PTY(GROUPTYPE) -C/YP/20YPABCPTY	N.G/20ABCPTY
		*여행사코드와 GRP TYPE 사이 '/' 없음		
2	여정 조회	AN31MARICNNRT/AYP	131MARICNNRT#YP	A31MARICNNRT/YP
3	여정 작성	SS20G1/SG	020G1	N20G1
4	여행사 연락처 입력	AP02-1234-1234 AGT 담당자	9T*02-1234-1234 AGT 담당자	P.T*02-1234-1234 AGT 담당자
5	그룹 운임 작성	SR GRPF YP-GV10	생략	V.AYP*GRPF YP-GV10
6	AUTH(투어코드 입력) (입력 필수)	SR GRPS YP TCP10(인원)/ TOURCODE / FARE	3GRPS/TOURCODE&FARE	V.AYP*GRPS YP TCP10/TOURCODE/FARE
		*최초 상기와 같이 작성, CNFM 및 계약서 수신 후 안내받은 AUTH, FARE로 수정		
7	저장	RFAGT; ER	ER	T.T* R.P+ER
8	승객 연락처, email (명단 입력시 기재필수)	SR CTCM-821012345678/P1 (탑승객번호)	3CTCM/821012345678-2.1	SI.P1/SSRCTCMYPHK1/821012345678
		SR CTCE-ABCDEF//AIRPREMIA.COM/P1	3CTCE/ABCDEF//AIRPREMIA.COM-2.1	SI.P1/SSRCTCEYPHK1/ABCDEF//AIRPREMIA.COM
-	기타	· PNR 생성 후 좌석 CNFM 요청 시 반드시 숫자+영문 혼합된 GDS PNR로 요청주셔야 YP에서 조회 가능		