25년 에어프레미아 Incentive GRP 포괄 지침 (대리점용)

변경 사항

• AIR PREMIA

일자	내용	구분
2025.02.03	· 25년 에어프레미아 Incentive GRP 포괄 지침 배포 · 성수기 / 평수기 시즌별 허들 신설 및 ADM PNTY 개정	일반사항
	· 배포처: 여객판매지원팀에서 여객판매팀으로 변경 · 장거리(LAX/SFO/EWR)노선 성수기 기간 12/30~26/1/11 추가	일반사항
2025.02.28	· 대리점이 직접 이름 변경 불가하며, YP로 반드시 변경 요청 필요 문구 강조	기본 규정
	· 유의 사항 내 NM RPLC 인원 20% 초과시 석당 ADM KRW 20,000 별도 부과 지침 추가 (Navitaire 사용 대리점은 발권전 수수료로 징수)	유의사항
2025.04.08	· 장거리 노선 내 HNL노선 추가 · 장거리(LAX/SFO/EWR/HNL)노선 성수기 기간 26/2/12~26/2/16 추가	일반사항
	· 성수기 안내 문구 변경 -미주 노선 26/05/31, 아시아 노선 26/03/31까지 SKD 오픈, 성수기 기간은 차후 공지 전까지 개별 문의시 안내	일반사항
	· 적용기간 출발일/발권일 기준 2025.07.02 ~ U.F.N 로 변경	기본 규정
2025.06.30	· ADM PNTY 기준 변경 -성수기 무료 해지 기한: 계약 후 7일 이내 → D-90 으로 변경 -평수기 장거리 노선: 40석 기준 폐지 → D-59~15 석당 판매가 20%, D-14~0 석당 판매가 40%로 변경	기본 규정
	· 예약 문의 및 관리 사항 내 문구 삭제 및 추가 -최초 Name TL로 1차 설정, 승객명 입력 완료 안하면 PNR 취소 문구 삭제 -승객명 입력 완료 후 반드시 TKTL로 연장 요청 문구 삭제 -승객명 입력 완료 후 반드시 YP 시스템으로 명단 유입됐는지 확인 필요 문구 추가 -동명이인이 포함된 단체의 경우 명단 입력 전 반드시 예약 분리 후 명단 입력 필요 문구 추가 (예약 분리 미 조치시 명단 미반영됨)	유의사항
2025.07.08	· 장거리(LAX/SFO/EWR/HNL)노선 성수기 기간 12/25~26/1/10 로 변경 · 중단거리 노선 성수기 기간 추가 -BKK/DAD노선: 12/23~26/1/2, 26/2/12~26/3/2 -HKG노선: 12/23~12/25, 12/31~26/1/3, 26/2/13~26/2/18 -NRT노선: 12/21~26/3/1	일반사항
2025.08.11	· 장거리(LAX/SFO/EWR/HNL)노선 성수기 기간 26/7/18~26/8/19 추가	일반사항
2025 11 10	· 장거리(LAX/SFO/EWR/HNL)노선 성수기 기간 26/9/24~26/9/25, 26/10/1~26/10/3 추가	일반사항
2025.11.10	· 승객 연락처, email 기재 사항 순서 변경 (5 → 8)	PNR 생성 방법

25-26년도 성수기 안내

• AIR PREMIA

장거리

노선	인천 출발	
	7/24~8/16	
	10/2~10/4	
LAX	12/25~26/1/10	
SFO FWR	26/2/12~26/2/16	
HNL	26/7/18~26/8/19	
	26/9/24~26/9/25	
	26/10/1~26/10/3	

중단거리

노선	인천 출발	
	7/19~8/16	
ВКК	10/1~10/9	
BKK	12/23~26/1/2	
	26/2/12~26/3/2	

노선	인천 출발	
	7/19~8/16	
DAD	10/1~10/9	
DAD	12/23~26/1/2	
	26/2/12~26/3/2	

노선	인천 출발	
	7/24~8/15	
	10/2~10/8	
HKG	12/23~12/25	
	12/31~26/1/3	
	26/2/13~26/2/18	

노선	인천 출발	
	7/23~8/24	
NRT	10/1~10/11	
	12/21~26/3/1	

- ※ 상기 기간 내 SEG 1개라도 포함 시 성수기 지침 적용
- ※ 성수기 시즌 외 날짜의 경우 평수기 지침 적용
- ※ 미주 노선 26/09/30, 아시아 노선 26/03/31까지 SKD 오픈

기본 규정

• AIR PREMIA

구분	내용	내용			
적용 기간	· 출발일/발권일 기준 2025.07.02 ~ U.F.N				
기본 사항	· Incentive GRP으로 한국 출발 YP 운항 구간 및 한국 지역 판매에 한하여 적용 · 별도 지침이 있는 경우 해당 지침이 우선 하며, 본 INC GRP외 규정은 '에어프레미아 국제선 판매지지침'을 따름				
AUTH NO	· Incentive GRP 발생 건에 대해 개별 AUTH NO 및 NEGO 가격 부여				
AUTH NO	· 부여된 AUTH는 발권 시 반드시 Tourcode에 입력				
· PAX TYPE : ADT, CHD, INF					
	· 적용 조건 : GRP AUTH에 명시된 TCP 준수 및 동시 출발, 동시 결제 및 발권 조건	· 적용 조건 : GRP AUTH에 명시된 TCP 준수 및 동시 출발, 동시 결제 및 발권 조건			
	· 왕복이용 조건, 부분 환불 및 IND RTN 변경 불가				
일반 사항 · MIN TCP : TCP10, CHD도 1명의 TCP로 간주					
	· NO FOC				
	· 부가서비스 신청 및 구매 가능(당사 홈페이지를 통해 별도 구매/신청 필요)				
	· 포인트 적립 및 포인트 UG불가				
	· 발권전 : 전체 인원의 20% 이내에서 허용(소수점 절하)				
NM REPLACE	· 발권후 : 동일 발음과 같은 단순 SPELL CHNG 외 변경 불가				
	※ 대리점이 직접 이름 변경 불가하며, YP로 반드시 변경 요청 필요				
운임 산출	· 판매가는 별도 YP INC GRP 담당자에게 문의(예약률, 좌석규모 확인 후 협의된 편	판매가로 안내)			
	· 발권 시 GDS 시스템 내 G CLS 공시 운임 조회 후 좌석 지원 조건에 따라 계약된	! 판매가로 디스카운트 처리			
	· 장거리 노선 한해 전체 인원의 20%(소수점 절하)이내로 성인 판매가의 75% 이용	용 가능			
소아(CHD)	→ 전체 인원의 20%(소수점 절하)이내 허용, 초과시 성인 판매가 적용 및 TAX는 (CHD 적용			
± -1(C11D)	※ 소아 NET 적용을 위해 반드시 계약 단계에서 CHD 포함하여 문의 (가격 Override 진행 필요)				
	· 중단거리 노선의 경우 CHD NET 불허, 성인과 동일 NET 적용	· 중단거리 노선의 경우 CHD NET 불허, 성인과 동일 NET 적용			
유아(INFT)	· 좌석 미점유 유아: 성인 판매가의 10% 적용, 좌석 점유 유아: 소아 운임 적용				
PE석 운영	· 좌석 상황 및 지원 조건에 따라 검토 후 지원 가능하여 별도 문의 필요				
	· EY에서 PE로 Upgrade의 경우 발권 전에 한해 지원 가능. T CLS로 대기 및 CNFN	/l 진행			
환불	· 왕복 이용 조건으로 부분 환불 불가				
	· 취소 수수료는 GDS 시스템 규정에 참고하여 SEG별 징수				
	1. 성수기				
	전노선 공통				
	무료 해지 기한 D-90 NMTL D-30				
	최소 탑승율(실현율) 90% TKTL D-30				
	미달성 시 ADM PNTY 석당 판매가 100%				
	2. 평수기				
	장거리				
ADM PNTY 기준	무료 해지 기한 D-60 NMTL D-30				
ADM PNIT 기준	최소 탑승율(실현율) 70% TKTL D-14				
	미달성 시 D-59~15 석당 판매가 20%				
	ADM PNTY D-14~0 석당 판매가 40%				
	중단거리				
	무료 해지 기한 D-45 NMTL D-15				
	최소 탑승율(실현율) 80% TKTL D-7				
	미달성 시 30석 이상 GRP 석당 10만원				
	ADM PNTY 30석 미만 GRP 석당 15만원				
	· 수요 성격에 따라 별도 조건으로 적용 될 수 있으며, DEPO없이 사후 ADM으로 운영				

INC GRP 유의사항

• AIR PREMIA

구분	내용	
	· 사후 ADM으로 운영	
ADM 계약서 운영	· 대리점은 계약서 수신 후 1주일 이내 대리점의 명판,직인 날인하여 YP로 송부 필요	
	· GRP AUTH, ADM PNTY, TL 등의 조건은 계약서 상에 명시됨	
	· ATR 대리점의 경우, BSP 대리점을 통해 견적 요청	
	· 승객명 입력 완료 후 반드시 YP 시스템으로 명단 유입됐는지 확인 필요	
예약 문의 및 관리	· 동명이인이 포함된 단체의 경우 명단 입력 전 반드시 예약 분리 후 명단 입력 필요 (예약 분리 미 조치시 명단 미반영됨)	
에타 군의 곳 한다	· 미사용 좌석은 YP에서 재판매 될 수 있도록 조속 정리 및 공유 요망	
	· 전체 인원의 20% 초과하여 NM RPLC시 초과 석당 ADM KRW 20,000 별도 부과 (Navitaire 사용 대리점은 발권전 수수료로 징수)	
	· 발권 후 TKT 연결 여부 YP로 확인 요청 필요	

INC GRP PNR 생성 방법

No	순서	Amadeus / Sellconnect	Abacus / Sabre	Galileo / Travelport
		NG20ABC(여행사코드)PTY(GROUPTYPE)	-C/YP/20ABC(여행사코드)PTY(GROUPTYPE)	N.G/20ABCPTY
1	단체명 입력	NG20YPPTY	-C/YP/20YPABCPTY	
		*여행사코드와 GRP TYPE 사이 '/' 없음		
2	여정 조회	AN31MARICNNRT/AYP	131MARICNNRT¥YP	A31MARICNNRT/YP
3	여정 작성	SS20G1/SG	020G1	N20G1
4	여행사 연락처 입력	AP02-1234-1234 AGT 담당자	9T*02-1234-1234 AGT 담당자	P.T*02-1234-1234 AGT 담당자
5	그룹 운임 작성	SR GRPF YP-GV10	생략	V.AYP*GRPF YP-GV10
6	AUTH(투어코드 입력)	SR GRPS YP TCP10(인원)/ TOURCODE / FARE	3GRPS/TOURCODE&FARE	V.AYP*GRPS YP TCP10/TOURCODE/FARE
	(입력 필수)	*최초 상기와 같	이 작성, CNFM 및 계약서 수신 후 안내받은 AU	ITH, FARE로 수정
7	저장	RFAGT; ER	ER	T.T*
,	^l'ö	NFAGI, EN	EN	R.P+ER
8	승객 연락처, email	SR CTCM-821012345678/P1 (탑승객번호)	3CTCM/821012345678-2.1	SI.P1/SSRCTCMYPHK1/821012345678
0	(명단 입력시 기재필수)	SR CTCE-ABCDEF//AIRPREMIA.COM/P1	3CTCE/ABCDEF//AIRPREMIA.COM-2.1	SI.P1/SSRCTCEYPHK1/ABCDEF//AIRPREMIA.COM
-	기타	기타 · PNR 생성 후 좌석 CNFM 요청 시 반드시 숫자+영문 혼합된 GDS PNR로 요청주셔야 YP에서 조회 가능		